

Rénovation du réservoir d'une Peugeot 404 break

Un ami a acquis une Peugeot 404 break soi disant en état de marche. Effectivement, après changement des bougies et des fils, et mis de l'essence dans le carburateur, elle a démarré. Mais après avoir mis de l'essence dans le réservoir, vérifié la pompe et ...pomper, pas d'arrivée d'essence. Donc, soit tube bouché ou réservoir encrassé. Après avoir enlever la durite en sortie du réservoir, le tube dans celui-ci est obstrué, mais impossible à déboucher.

Aux grands maux les grands remèdes, on démonte le réservoir, qui s'avère en très mauvais état: très rouillé et dessus percé.

On envisage le remplacement. Après des heures sur internet, chez un fournisseur de pièces anciennes, ce réservoir s'avère "spécial" et...introuvable (différent de celui de la berline).

Alors, y a plus qu'à le retaper.

1 ère étape: fixation du réservoir sur une bétonnière pour nettoyage de l'intérieur avec des gravillons et une chaîne, pour enlever les vapeurs d'essence.

2 ème étape: découper la "bête" avec une petite meuleuse (Dremel 4000)



côté après nettoyage



Dessus après nettoyage



meuleuse en action....

et...quelques disques plus tard...



Pas brillant.....l'essence ne risquait pas d'arriver!!



Le haut après nettoyage. Le gravillon et la chaîne ont "bouffé" la tôle de séparation.

Après décapage, découpe de la tôle et réfection de la séparation:



La tôle est soudée à l'étain. L'épaisseur de la tôle du réservoir est par endroit très fine, et une brasure était, pour moi, trop difficile à réussir. Comme cette tôle ne subit pas de contrainte mécanique importante, ça tient très bien. Cette tôle est soudée sur le dessus, et après assemblage, il y a un espace de 2cm avec le bas dudit réservoir.

Le dessus étant très abîmé, on va le tapisser de résine époxy (realpox840) + laine de verre (produits de chez <https://www.boutique.resines-et-moulages.com/resines-epoxy/84-kit-resine-epoxy-realpox840.html>). Il faut que la résine résiste à l'essence!

Avant, pour protéger la tôle et avoir une meilleure adhérence, on applique une couche de Rustol CIP de chez <https://www.owatrol.com/rustol-cip.html>

Et voilà le résultat:



Le bas rustollé



Le haut rustollé



Le haut résiné



Détail bouchon entrée essence

Le bas étant en bien meilleur état que le dessus, on ne met que de la résine.

Comme vous pouvez voir sur les photos, les bords du dessus et du bas ont été étamés. La brasure était à mon avis trop contraignante à mettre en œuvre avec le risque de détériorer la résine. Le réservoir à nouveau entier. Pour souder j'ai utilisé un fer électrique de 300 Watts (un pas trop cher chez Conrad <https://www.conrad.fr/p/toolcraft-kp300-fer-a-souder-230-v-300-w-en-forme-de-burin-2299060>)



Ré assemblé



Détail soudure

Et le dessus avec une couche de laine de verre + résine polyester:



Comme c'est un réservoir, "planqué" sous la voiture, la finition n'a pas été figolée. Juste un léger ponçage pour une meilleure adhérence de la peinture. En principe, les réservoirs sont en noir mat, mais une peinture carrosserie brillante me paraît plus résistante.

De la résine epoxy a été déposée à l'intérieur sur la génératrice de la soudure par introduction par les 2 orifices (jauge et remplissage), puis on tourne le réservoir verticalement pour que la résine se répartisse le long de la soudure.

Et.....après peinture,



Dessus



Bas

Y a plus qu'à le remonter dans la voiture.

Plus de photos dans ce fichier zip

<http://jakmen.fr/FichiersZip/RenovationReservoir/RenovationReservoir.zip>

Retrouvez toute la documentation sur mon site:

<http://jakmen.fr/renovation-reservoir-voiture-ancienne.html>

avec toutes mes autre réalisations.